

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY.....	2
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania inwestycyjnego „Remont ulicy Dunajeckiej. Odcinek od ulicy dnieprawej do ulicy Lutyńskiej ”.

2. Inwestor

Gmina Jarocin
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin



3. Jednostka opracowująca

Józef Król
Ul. H. Sienkiewicza 17C
62-400 Słupca



4. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie jarocińskim, miejscowości Jarocin, na osiedlu Ługi, na działkach nr 591, 535/2 i 535/3.

5. Podstawa opracowania.

- 5.1. Zlecenie inwestora;
- 5.2. Konsultacje z inwestorem;
- 5.3. Wizja lokalna;
- 5.4. Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- 5.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 5.6. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- 5.7. WR-D-83-1 Wytyczne utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy dróg samorządowych. Część 1: Wymagania podstawowe.
- 5.8. WR-D-83-2 Wytyczne utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy dróg samorządowych. Część 2: Diagnostyka.
- 5.9. WR-D-83-3 Wytyczne utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy dróg samorządowych. Część 3: Katalog rozwiązań materiałowo-technologicznych przy remontach.

6. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej pozwalającej na prawidłowe wykonanie robót związanych z remontem ulicy Dunajeckiej w Jarocinie, na odcinku od ulicy Dnieprowej do ulicy Lutyńskiej.

7. Stan istniejący

Ulica Dunajecka na odcinku od ulicy Dnieprowej do ulicy Lutyńskiej ma nawierzchnię bitumiczna ograniczoną z dwóch stron krawężnikami betonowymi, za którymi znajdują się pobocza oraz zjazdy.

W okolicy kilometra 0+180 oraz 0+250 po stronie prawej znajdują się zatoki postojowej o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej.

Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą spadków poprzecznych do wpustów deszczowych, a następnie do kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnia jezdni oraz zatok postojowych jest w stanie złym. Posiada ona liczne nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje oraz spękania. W związku z czym wyga ona wykonania remontu.

8. Parametry techniczne:

- Kategoria drogi – D - dojazdowa
- Szerokość jezdni – 4,3-4,50 m (zmienna) ;
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy;
- Kategoria ruchu – KR1
- Przekrój poprzeczny – 1x1;
- Odwodnienie – powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- Łączna długość przebudowywanych dróg: 325,14 m

9. Opis projektowanych prac remontowych.

W ramach projektowanego remontu ulicy Dunajeckiej, należy wykonać frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej, dokonać lokalnych remontów cząstkowych oraz ułożyć nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S z uwzględnieniem dodatkowego wyrównania.

Wymianie podlegają również istniejące krawężniki betonowe oraz ściek przykrawężnikowy.

Konstrukcje nawierzchni zatok postojowych należy rozebrać i wymienić na nowe zgodnie z niniejszym opracowaniem.

W ramach remontu ulicy należy dokonać regulacji włączów studni kanalizacyjnych, pokryw zaworów oraz kratk ściekowych. Regulacji podlegają również istniejące chodniki oraz zjazdy z kostki betonowej przylegające do wymienianych krawężników. Zjazdy które nie posiadają nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej należy wyregulować za pomocą

kruszywa łamanego przy warstwie grubości 10 cm i szerokości 1 m.

10. Projektowane konstrukcje

Konstrukcja jezdni głównej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5-7 cm z uwzględnieniem wyrównania;
- Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym gr. 0-4 cm;

Konstrukcja zatoki postojowej w km 0+180,00:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 24 cm;
- Podbudowa pomocnicza z C 3/4 gr. 10 cm;

Konstrukcja zatoki postojowej w km 0+250,00:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm;
- Podbudowa pomocnicza z C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm;

11. Regulacja wysokościowa zjazdów.

Istniejące wjazdy, po ustawieniu nowych krawężników wzdłuż jezdni, należy wyregulować wysokościowo. W tym celu wjazdy z kostki lub trylinki należy rozebrać na szerokości około 1 m od krawężnika, odtworzyć uszkodzoną podczas demontażu krawężnika podbudowę, a następnie odtworzyć nawierzchnię

wjazdu z kostki/ trylinki pochodzącej z demontażu.

Wjazdy nie posiadające nawierzchni utwardzonej należy dostosować wysokościowo na szerokości 1 m od nowo wykonanego krawężnika za pomocą podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm.

12.Regulacja wjazdów i pokryw urządzeń podziemnych.

Wszystkie skrzynki , wjazdy oraz pokrywy betonowe, które wymagają regulacji wysokościowej należy dostosować do wyremontowanych nawierzchni.

Wjazdy studni kanalizacyjnej należy wyregulować za pomocą pierścieni dystansowych żeliwnych lub betonowych. Skrzynki zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować na podbudowie z betonu C 16/20 z zastosowaniem tulei z rury PCV.

13.Zieleń.

W ramach projektowanego remontu ulicy Dunajeckiej należy wykonać uzupełnienie warstwy humusu na szerokości 1 m wzdłuż wymienianych krawężników. Powierzchnię po wykonaniu humusowania należy obsiać trawą.

14. Odwodnienie

W ramach remontu ulicy Dunajeckiej należy dokonać wymiany istniejącego ścieku przykrawężnikowego, wyregulować istniejące kratki deszczowe oraz wyczyścić istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami.

Opracował,
Józef Król

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny skala: 1:10000 . Rys.1.
2. Plan sytuacyjny skala 1:500. Rys.2.
3. Przekroje normalne/szczegóły konstrukcyjne skala 1:50. Rys.3.